

En ambas reuniones se tratará de todo.

los asuntos municipales, sin limitación de ninguna clase.

La base quinta introduce en el nombramiento de alcalde la novedad de que el Ayuntamiento podrá elegir a cualquiera elector, aún que no sea elegido concejal, pudiendo confiarle, cuando lo estime oportuno, el mandato por seis años.

Se modifican las facultades del alcalde que garantiza el poder central en cuanto los alcaldes son ejecutores de los mandatos que especialmente les señala la ley; pero desaparece el sistema actual, y cuando el alcalde debidamente advertido, se niegue a cumplir alguno de los deberes que la ley le señala en la ejecución de los acuerdos, el gobernador civil procederá a ejecutarlos por sí, o por medio de delegado, sin que el alcalde deje de seguir desempeñando las funciones municipales.

La base sexta explica las funciones de la Junta municipal representante y ejecutora de los acuerdos del Ayuntamiento en el intervalo de estas dos sesiones.

La base séptima es una de las más importantes del proyecto.

Señala la manera como puede impedirse las transgresiones de la ley que pueden cometer los Ayuntamientos.

Para ello el alcalde comunicará los acuerdos del municipio al gobernador civil y éste, en el término de 15 días, examinará si se han ajustado en su forma y en su fondo a las leyes.

Pasados quince días sin que haga el gobernador observación alguna, los acuerdos municipales adquieren carácter ejecutivo.

Contra el acuerdo de suspensión podrá recurrir en alzada el Ayuntamiento ante el ministro de la Gobernación que resolverá, oyendo al Consejo de Estado.

Para revocar un acuerdo municipal, si el Ayuntamiento no estuviere conforme con la revocación, es preciso un decreto del Consejo de ministros oyendo al Consejo de Estado.

En la base octava se amplían las obligaciones establecidas actualmente dentro de los Ayuntamientos a los secretarios, variando las condiciones que han de reunir en pueblos de 12.000 almas, y confiándoles el encargo de advertir, bajo su responsabilidad personal, la ilegalidad de algunos acuerdos.

La base novena introduce modificaciones importantes en la Hacienda municipal.

Prescribe que las obligaciones permanentes de los Ayuntamientos no pueden

exceder del 20 por ciento de sus presupuestos, y si se trate de empréstitos con títulos al portador, los intereses y amortización no podrán pasar del 10 por ciento del presupuesto total de ingresos.

De este modo los Ayuntamientos se libran de contraer una deuda permanente; pero si solicitan en alguna ocasión la sanción del Gobierno, éste, en caso de concederla, exigirá la declaración de preferencia en el Presupuesto de la cantidad necesaria.

La novena y última base establece una serie de disposiciones especiales, que con carácter de transitorias y adicionales, considera el ministro de la Gobernación necesarias para adoptar a las leyes actuales las variaciones que en ellas se introducen, especialmente la derogación de todas las disposiciones vigentes que someten los acuerdos de los Ayuntamientos a consulta y aprobación de diferentes Ministerios, haciendo una verdadera reorganización de servicios en el ramo de la Administración municipal.

Entre otras cita el ministro de la Gobernación como ejemplo, lo referente a enseñanza y saneamiento de las poblaciones, que será ahora de exclusiva competencia de los Ayuntamientos.

Asociación Literaria de Girona

CERTAMEN DE 1902

Año XXXI de su instalación

Lista de las composiciones recibidas en Secretaría desde la fecha de la convocatoria hasta la terminación del plazo.

(Continuación)

Número 23.—De nit.—Lema: Poema de las flores.

24.—Lo desmay.—Spes.

25.—Martirologio de la diócesis de Girona.—Lema: La sangre de los mártires—es la semilla del cristianismo.

26.—Nocturnas.—Lema: ¡Qu' hermosa qu' es la nit!

27.—Arrepentimiento (histórico).—Lema: Ego sum qui peccavi.

28.—A Verdader en lo dia de sa mort.—Lema: Tribulatio nam et dolorem invenit—et nomen Domini invocavi (Salm de David).

29.—El modernismo.—Lema: «¡Oh tem—pora! ¡Oh mores!»

30.—Recordances.—Lema: L'estiu a la Segarra ¡que hi fa de bon estar!

31.—La Millor Victoria.—Lema: Patria.

32.—Clavijo.—Lema: May ha de defallir qui en Deu espera.

33.—Cant del sol.—Lema: Tot canta en la Natura.

34.—Del mar.—Lema: Impresions.

35.—Modernisme.—Lema: ¡Fora mol—llos!

36.—Crepuscle.—Lema: Yo t' saludo, dolsa claror (Goethe).

37.—La barca.—Lema: Eterna.

38.—Boires grises.—Lema: Aplech.

39.—Lo cant de la Sirena.—Lema: ¡La rassa dels heroes—que ja s' ha extingit!

40.—A Helena.—Lema: Clásica.

41.—El Castillo de Martos.—Romance histórico.—Lema: Machuca.

42.—Independencia.—Lema: Mons divi—nior.

43.—Invocació.

44.—La Creu de San Andreu.—Lema: Fides-Amor.

45.—Aspiració.—Lema: Spes.

46.—A la lluna.—Lema: Bellastre de la nit.

47.—La tempestad.—Lema: Desgracia.

48.—Wladimir.—Lema: Rusia per Deu.

49.—Passió.—Lema: Amor. (Se continuará).

LA SECCION DE INDUSTRIAS

Ayer publicó la *Gaceta* la Real orden conteniendo las bases de organización y funcionamiento de la nueva sección de Industria y Comercio creada en el ministerio de Agricultura.

Según la nueva disposición, la sección de Industria y Comercio, a semejanza de análogas instituciones del extranjero, ha de realizar la acción tutelar del Estado, sobre dichas fuentes de riqueza, ensanchando sus cauces, apartando entorpecimientos y abriendo nuevos cursos al torrente circulario de la producción y el cambio. Esta intervención del Estado no excluye en modo alguno el concurso de la iniciativa privada sino que por el contrario la requiere como necesaria.

El Estado no puede ser agricultor, industrial, ni comerciante; pero está obligado a proteger y amparar las iniciativas individuales en la lucha económica internacional. La industria y el comercio no conocen al Estado sino por la presión del fisco, y es de urgente necesidad que esos elementos de riqueza encuentren en el seno mismo de los gobiernos un activo defensor que los

impulse, allanando los obstáculos que se oponen a su desenvolvimiento. Para ello es preciso catalogar todas las industrias y conocer su estado de prosperidad o de decadencia, investigar si su producción está en armonía con las necesidades del país, y descubrir los mercados posibles a la salida del exceso; analizar las condiciones actuales de cada industria, calculando su probable desarrollo en lo futuro, precisar las causas que actúan en el atraso de las existentes y en la ausencia de otras que podrían implantarse; costa de los productos y de su transporte; adquisición de primeras materias; relaciones comerciales con otros países; influencia del sistema tributario, de los aranceles y de la competencia extranjera, etc.

Puede el Estado también prestar su apoyo a las industrias, creando *Consejos o Comités consultivos de la Industria*, y valiéndose de todos los medios de comunicación con los centros fabriles e industriales, para seguir de cerca el proceso de su evolución y necesidades; mediante *informaciones* facilitadas a los industriales sobre la situación y progresos de las industrias nacionales y extranjeras; creando *Museos industriales y comerciales* con muestras y noticias de las industrias extranjeras; fomentando la *instrucción técnica* industrial y comercial del obrero, a la vez que se estimula al patrono a emplear capital en el perfeccionamiento de la industria que cultiva, pues serviría de poco el perfeccionar obreros, por ejemplo, en el extranjero, para que luego en España tuviesen que volver a las antiguas y desacreditadas rutinas; y por último, mediante la creación de *Laboratorios*, donde los industriales puedan ensayar fácilmente sus productos, y manera de obtenerlos.

Son asuntos también de esta sección nueva, los que atañen a la reglamentación de la seguridad de las industrias, tanto por lo relativo a las prescripciones de higiene, salubridad, evitación de accidentes, etc., en fabricas y talleres, como por lo que se refiere a las medidas de seguridad pública en transportes y canalizaciones eléctricas de alta tensión, en industrias químicas, transporte almacenamiento de explosivos, evacuación de aguas y residuos de la producción, etc.

Sin perjuicio de los contratos que, en líneas generales, caen bajo la jurisdicción del Derecho común, surgen, con motivo del trabajo, muchas cuestiones de orden interior en la vida íntima del taller y de la

era, sobre poco mas o menos, el ariete de la antigüedad.

Los sitiadores de Franchard buscaron los útiles necesarios para construir su aparato. Hallándose el bosque cercano, no tardaron en conseguir sus deseos. El ariete estuvo a poco en disposición de funcionar.

Ni una luz brillaba en la casa, sumida otra vez en el mas absoluto silencio. Solamente la sala en que los habitantes debían haberse reunido se escapaba de vez en cuando una débil queja. Ignorando lo que pasaba en el exterior, y tal vez engañados por la inacción aparente de sus enemigos, esperaban que los bandidos renunciasen al ataque.

De repente, un ruido formidable se dejó oír, y el edificio entero se estremeció; era que la puerta acababa de recibir un golpe de la bomba. Las mujeres lanzaban gritos de espanto, a los que los malhechores respondieron con una carcajada. Nerac y Laramée se habían levantado y esperaban con impaciencia.

Un segundo golpe, mas fuerte y violento que el primero, resonó bien pronto. La puerta, aunque de madera de encina, guarnecida de fuertes cerraduras, se rajó en toda su lon-

gitud, y pareció no poder resistir por largo tiempo aquel choque terrible.

Nerac dijo en voz baja a Laramée:

—Si continuamos aquí, dentro de cinco minutos entrarán.

—Sería preciso, dijo el guarda señalando la ventana contigua a la puerta, hacer fuego sobre esa canalla, pero están pegados al muro y mi fusil es demasiado largo para hacer puntería a través de los barrotes.

—Creo que mis pistolas salvarán ese inconveniente... Veamos.

Y el pintor se dirigió a la ventana. Las mujeres quisieron detenerle.

—Leon, Leon, exclamó Emilia, ¿qué vais a hacer?

—¡Silencio, Emilia!... Silencio, señoras, en nombre del cielo!... Nos va en ello la vida!...

Aprovechando la algazara de los bandidos, Nerac esperaba abrir la ventana sin llamar su atención, y con efecto lo logró. Entonces, tendiendo el brazo fuera de la reja, disparó una de sus pistolas sobre la masa negra y movable que divisábase a corta distancia.

Casi al mismo tiempo la máquina de ataque resonó de una manera sorda, dando testimo-

tiros contra el guarda; pero Laramée había retrocedido con viveza y no fué alcanzado por el plomo enemigo.

Tras de aquel vivo fuego, la mayor tranquilidad volvió a reinar en torno de la casa. Sin duda los sitiadores no se consideraban con fuerzas suficientes para proseguir el ataque bajo un fuego mortífero, y se ocuparon en combinar un plan menos peligroso. En vano Laramée se deslizaba de una ventana a otra para ver lo que sucedía; pero era tan oscura la noche, que no podía distinguir nada.

No sospechando ningún peligro inmediato dejó a Juanilla en observación, ordenándole avisarle a la menor novedad, y entró en la habitación en que hallábanse los demás sitiados. Nerac tenía un brazo en cabestrillo; aunque parecía sufrir fuertes dolores estaba de pie, teniendo en la mano izquierda una pistola y dispuesto a tomar parte en la defensa común.

—Un poco de paciencia, dijo Laramée sonriendo; hemos colocado bien nuestras balas, y creo que esos bandidos tienen bastante por ahora.

—¿Pensarán retirarse?

—Eso es otro asunto. Si, como sospecho,

fábrica, donde, por vicios u omisiones de los contrarios, se provocan frecuentes conflictos que podrían evitarse por medio de Reglamentos de taller. Tales son: horas de entrada y salida del trabajo.—Distribución de los descansos.—Organización de cuadrillas y equipos.—Medición y comprobación del trabajo por piezas.—Bases del salario y épocas de pago.—Derechos y deberes del personal encargado de la vigilancia del trabajo, etc. Puntos todos de carácter industrial, sobre los cuales podrá suministrar la Sección datos precisos cuando, una vez formada la Estadística industrial, esté aquella en comunicación directa con los centros fabriles.

La *Estadística del Trabajo*, es, por su especial naturaleza, obra también de la Sección de Industria. Dicha estadística comprende, entre otras cosas; actividad del trabajo en todos los oficios e industrias; producción, importación, crisis del trabajo y sus causas; huelgas, conciliaciones y arbitrajes e idénticas noticias relativas al extranjero.

La reglamentación del trabajo no tiene valor alguno si no se procura el cumplimiento de las leyes tutelares, mediante una vigilancia sostenida. A satisfacer tan imperiosa necesidad responde la Inspección del Trabajo, organizada ya en todos los países.

Cuanto a comercio, claramente manifiesta la exposición del real decreto del 7 del mes pasado el fin que se persigue: proteger el comercio interior y exterior, terrestre y marítimo, siguiendo los auspicios de una comisión o consejo que al efecto ha de crearse.

Una buena parte de la labor que ha de tener a su cargo la sección de Industrias es de información, y en ella ha de fundamentar los demás estudios y trabajos que se le encomienden.

Las informaciones se harán en el servicio central de la sección por correspondencia con Centros del Estado, Cámaras de Comercio, sociedades y centros industriales, sindicatos, etc., y por vía de investigación en publicaciones nacionales y extranjeras. Otras exigen un servicio exterior, que será realizado por los funcionarios de la Inspección industrial y de trabajo que ha de crearse, los encargados eventualmente de misiones especiales en España y en el extranjero, nombrados por el ministro de Agricultura.

Estas, aparte de las consideraciones sobre el carácter técnico y condiciones que debe reunir el personal de la nueva sección, son las principales bases contenidas en la real orden que ayer publicó la *Gaceta*.

PAGO A LOS MAESTROS

Hacemos público para conocimiento de los interesados, que todos los días laborables de ocho a nueve y de catorce a dieciséis estará abierto el pago de los haberes de las clases pasivas del Magisterio de esta provincia, en casa del habilitado don José Masas residente en esta ciudad, calle de Barcelona, número 21 piso 2.º

CONFLICTO MONETARIO

Está próximo a suscitarse en Puigcerdá un conflicto, que puede revestir carácter de internacional, por causa de la Real orden de 31 de mayo último, disponiendo que sean recogidas todas las monedas de plata divisionarias, que sean anteriores a la ley dictada por el presidente de la República don Laureano Figueroa en el año 1869.

Parece que en dicha villa niegan los industriales a aceptar monedas de dicha clase para no tener que sufrir después las molestias o perjuicios de un canje, y como en la Cerdaña francesa la casi única moneda que circula es la española y esta en su mayor parte se compone de monedas que entran en la citada orden, diariamente suscitándose discusiones y riñas, por pretender los franceses que se les acepten las monedas de aquella clase.

El alcalde de Puigcerdá ha dado cuenta de lo que ocurre al señor gobernador civil de la provincia, quien piensa dirigirse al ministro de la Gobernación, gestionando

entre tanto que la Delegación de Hacienda habilite la caja de la Aduana de aquella villa o envíe un delegado del Banco de España para que pueda canjearse la expresada moneda.

Creemos muy acertadas las disposiciones del señor Gobernador civil, por cuanto de no adoptarse una de las medidas por él propuestas u otra análoga, podría acarrear un verdadero conflicto.

Las monedas divisionarias que en las Cerdañas española y francesa circulan, se hacen ascender a la respetable cantidad de 150.000 pesetas.

LA CORTE EN MADRID

En el Gobierno civil de esta provincia recibióse ayer un telegrama del ministerio de la Gobernación manifestando, que a las 10:40 de la noche de anteayer llegaron a Madrid las augustas personas de la familia real.

Aguardabanles en la estación el Presidente del Consejo, los Ministros, autoridades, altos funcionarios, y numerosísimo publico en el que se veía representación de todas las clases sociales.

S. S. M. M. y A. A. R. R. fueron objeto a su llegada y en el camino de la estación al palacio de Oriente, de señaladísimas muestras de cariño y respeto.

NUESTRAS CARRETERAS

En vista de las continuas quejas que la prensa y particulares exponían acerca del mal estado en que se hallan las carreteras de esta provincia y muy particularmente la que desde esta ciudad se dirige a Olot pasando por Bañolas, el Presidente de la Diputación provincial don Eduardo Noguera acompañado del Vice-Presidente de la Comisión provincial don José Puig han visitado esta mañana al Gobernador civil señor Dacosta, con objeto de hacerle presente los perjuicios y molestias que se ocasionan a los intereses de la provincia y al publico, por el lamentable abandono en que se hallan la mayor parte de las carreteras del Estado que cruzan nuestra provincia.

El señor Dacosta ha prometido a los visitantes que se interesará cerca del jefe de Obras públicas de la provincia a fin de que con la mayor urgencia sean reparadas dichas carreteras y que inmediatamente lo sea la de Bañolas, con los fondos que existan en el actual presupuesto, en espera de efectuar en la misma una total reparación, cuando existan fondos del presupuesto próximo.

El que los señores Noguera y Puig sean muy queridos amigos nuestros, no ha de ser causa de que nos abstenamos de tributarles un caluroso aplauso por su iniciativa en pro de los intereses provinciales, sino que por el contrario, en nombre de cuantos tienen necesidad de transitar por nuestras carreteras les hacemos presente el agradecimiento, por sus buenos propósitos que deseamos ver pronto convertidos en realidad.

Noticias

La sociedad «Círculo artístico de Girona» ha empezado a repartir las comunicaciones participando a sus socios que dará su primera solemnidad artística el próximo sábado, 11 de los corrientes, con la celebración de un concierto instrumental de música selecta en la platea del Teatro a las 9 de la noche.

Dicho acto será puramente de Sociedad y por lo tanto solo tendrán entrada en él los señores socios y sus familias, estando todas las localidades a su disposición sin retribución alguna, excepto las reservadas al Ayuntamiento y autoridades invitadas.

—El domingo próximo, fiesta de la Virgen del Pilar, se rezarán misas desde las 5 a las 9 de la mañana en la iglesia de Santa Susana del Mercadal.

También en dicho día se celebrará en la iglesia de Nuestra Señora de los Dolores solemne oficio a las 10 y función por la tarde, en la que hará el panegirico de la Virgen el M. I. Dr. D. Antonio Ayarra, canónigo de esta Santa Iglesia Catedral.

—La desgraciada víctima del suceso ocurrido en Llanús y del que dábamos cuenta en nuestra edición de ayer, llamábase Dolores Juliá Bruall, contaba 62 años, de estado soltera y era natural del expresado pueblo.

—Por real orden de fecha 28 del pasado mes, se ha resuelto que los reclutas del reemplazo de 1901 y cupo de Figueras y Pau respectivamente, Agustín Juanamas Soler y Jaime Maccau Vilanova, sean declarados nuevamente prófugos, por no haberse acogido a los beneficios del indulto concedido por real orden de 16 de enero último.

—En el pueblo de Serrià ha sido detenido por la guardia civil del puesto de Besalú, un sujeto indocumentado que dijo llamarse Agustín Bautista Auguera y en cuyo poder fué hallado un puñal de grandes dimensiones.

El detenido ha ingresado en la cárcel de esta ciudad.

—En el término municipal de Quart ha sido hallado un ternero de un año aproximadamente, que se halla depositado en la alcaidía de dicho pueblo a disposición del que acredite ser su dueño.

—La delegación de Hacienda de esta provincia ha devuelto informados al Gobierno civil, los expedientes de arbitrios extraordinarios de los ayuntamientos de San Daniel y Pals.

—La dirección general de Penales ha dispuesto que la reclusa Rafaela Paula Buscató, condenada por el delito de hurto a la pena de 2 años 4 meses y 1 día de prisión correccional, cumpla su condena en la cárcel de esta ciudad.

—La fuerza del regimiento infantería de Asia continúa practicando ejercicios de instrucción en el campo de Marte de la Dehesa.

—En el tren expres de ayer tarde, marchó en dirección a Barcelona y Lérida, el Secretario de esta Diputación provincial, nuestro particular amigo don Enrique Rocca.

—Se halla desde hace algunos días en esta ciudad un ingeniero industrial que cree haber inventado la transmisión de la energía eléctrica sin cables, asegurándonos que en la fundición de los señores Planas, Flaquer y compañía se están ya construyendo los aparatos necesarios para probar prácticamente el invento.

Mucho nos complacería fuese cierta la noticia.

—Las sesiones que celebrará la Diputación correspondientes al segundo periodo, tendrán lugar probablemente los días 30 y 31 del actual.

—Han empezado a repartirse entre el público los prospectos anunciadores de la compañía que actuará en nuestro Teatro Principal en la próxima temporada de ferias y de las óperas que serán representadas.

—La comisión organizadora de los festejos que se celebraron (?) en Barcelona con motivo de la festividad de Nuestra Señora de la Merced, ha acordado la repetición de la cabalgata artístico-industrial, la cual recorrerá el próximo sábado a las nueve de la noche los jardines del Parque de dicha ciudad.

—Esta tarde celebrará sesión de segunda convocatoria el Ayuntamiento de nuestra ciudad.

—El día 15 del actual pasará por la estación de esta ciudad en dirección a Port-Bou, el tren especial en que irán los peregrinos barceloneses que se dirigen a Roma.

—En vista de que la feria anual que se celebró el día 5 del corriente en Puente Mayor, resultó este año casi nula por causa de la inseguridad del tiempo, se ha acordado celebrar aquella nuevamente el próximo domingo, acuerdo que nos rue-

gan hagamos publico varios vecinos de dicho barrio y del vecino pueblo de Sarrià.

—Leemos en *El Correo de la Tarde*, que don Juan Bta. Torroella ha presentado ante el Juzgado de instrucción de este partido, denuncia de haberse quebrantado el secreto del sumario que a dicho señor se le sigue por la publicación de una hojas convocando a un meeting catalanista en Borrassá.

Si la denuncia se dirige contra nuestro compañero, le deseamos salga en bien del percalce.

—El que haya de confiar cualesquiera representaciones, encargar la gestión de asuntos en las oficinas públicas o autorizar a quien le cobre pensiones o libramientos, de cualquier clase, diríjase a D. JOSE GUMBAU SERRA. Profesor Normal, Agente de Negocios matriculado y Habilitado de Clases pasivas.

Gerona, Plaza de S. José, 1, Bajos.

DIARIOS OFICIALES

El *Boletín* de esta provincia de ayer, publica: Requisitoria del Gobernador civil interesando la busca y captura de Juan Masjuan.—Solicitud a nombre de don Juan Ruilland de 12 pertenencias de una mina de hierro en término de Agullana.—Anuncio de una petición de aprovechamiento de aguas a nombre de don José Coma Ribas.—Declarando cancelado el registro de la mina «Serafina».—Solicitud de don Adolfo Guirshansen para instalar en San Feliu de Guixols una central de electricidad.—Real orden del ministerio de Agricultura acerca de la plaga de la langosta.—Real orden prorrogando el plazo de redención de los reclutas del actual reemplazo.—Circular de la Tesorería de Hacienda relativa a Consumos.—Providencias judiciales.—Anuncios de varios Ayuntamientos.—Anuncios del recaudador ejecutivo de la zona de Gerona.

Publica también dos páginas de suplemento insertando la disposición del ministerio de Hacienda que reforma las inspecciones de Hacienda.

BOLSA

Cotizaciones del día 8 de octubre de 1902
(De nuestro servicio particular)

| | |
|----------------------------------|--------|
| 4 por 100 Interior. | 73'57 |
| 5 por 100 amortizable. | 54'72 |
| Acciones del F. C. Norte. | 58'35 |
| Id. del F. C. de M. Z. A. | 91'90 |
| Id. Orense. | 31'45 |
| Obligaciones 5 por 100 Almansas. | 103'50 |
| Id. 4 1/2 por 100 Francia. | 400'40 |
| Id. 2 1/2 por 100 id. | 58'35 |
| Id. 4 1/2 por 100 Alicante. | 99'50 |
| Francos. | 00'00 |



Vichy-Etat es la mas superior medicación alcalina; produce los mejores efectos y resulta la mas económica. Los manantiales son:

Vichy-Hôpital, para el tratamiento de las enfermedades del estómago.

Vichy-Grande Grille, para las afecciones del hígado.

Vichy-Célestins, Vías urinarias (arenilla) diabetes, gota, reuma, etc.

Estas aguas embotelladas conservan siempre todas sus propiedades curativas. Los señores médicos recomiendan su uso. Cada botella lleva un disco azul Vichy-Etat. No fiarse de imitaciones y exijase el nombre del manantial en las etiquetas, cápsulas y corchos.

Boletín religioso

SANTO DE HOY
Stos. Rústico y Eleuterio diáconos
CUARENTA HORAS
En la iglesia de San Pedro

Imp. de La Lucha, plaza del Gran 6, bajos

MATA Y VINYALS

Proveedores de la Real Casa.

Licores

Anisados

Champagnes

Vinos generosos

Vinos de mesa

Servicio á domicilio

2, Aberradors, 3.-GERONA

ELIXIR ESTOMACAL

SAIZ DE CARLOS

DE

Lo recetan los médicos de todas las naciones; es tónico-digestivo y anti-

gastrálico. cura el 98 por 100 de los enfermos del estómago. Es intestino, aunque sus dolencias sean de más de 30 años de antigüedad y hayan fracasado todos los demás medicamentos. Cura el dolor de estómago, las acedias, aguas de boca, vómitos, la indigestión, las dispepsias, estreñimiento, diarreas y disenteria, dilatación del estómago, úlcera del estómago, neurastenia gástrica, hipercloridria, anemia y clorosis con

dispepsia; las cura porque aumenta el apetito, auxilia la acción digestiva, el enfermo come más, digiere mejor y hay mayor asimilación y nutrición completa. Cura el mareo del mar. Una comida abundante se digiere sin dificultad con una cucharada de Elixir Saiz de Carlos, de agradable sabor, inofensivo lo mismo para el enfermo que para el que está sano, pudiéndose tomar a la vez que las aguas minero-medicinales y en susti-

tución de ellas y de los licores de mesa. Es de éxito seguro en los catarros intestinales de los niños. No solo cura, sino que obra como preventivo impidiendo con su uso las enfermedades del tubo digestivo. Nueve años de éxitos constantes. Exíjase en las etiquetas de las botellas la palabra STOMALIX, marca de fábrica registrada. De venta, Serrano, 30, farmacia, Madrid y principales de Europa y América.



¿Existe la calvicie verdadera?

La calvicie no es la carencia absoluta del cabello, según se nos figura a primera vista, si observando el cráneo más liso lo veremos poblado de pequeño y ligero vello, que ha venido a substituir a la antigua cabellera. El pelo de los calvos no ba, pues, en realidad, desaparecido, continúa existiendo con su completo organismo, si bien que atrofiado, por causas diversas, por cuyo motivo se halla reducido a la menor expresión. Y este es susceptible a reconstituirse y ha vertido en cabello, o bien sea en estado primitivo, aun en los casos de pelada general. La calvicie es el enemigo irreconciliable de la belleza. La mujer de unas perfectas facciones que pierda la cabellera, quedará convertida en una monstruosidad.

calvicie completa no existe, pues, en realidad, n. r. s. que en los casos de desgaste orgánico, esto es, en aquellos en que por causa de una enfermedad infecciosa o por traumatismo, quedan destruidos los tejidos del pelo cabelludo y con ellos el órgano generador del pelo.

La calvicie es el enemigo irreconciliable de la belleza. La mujer de unas perfectas facciones que pierda la cabellera, quedará convertida en una monstruosidad.

Los mejunjes tan al uso del día, y especialmente los que se presentan en esta serie de charlatanes pretendiendo con ellos curar la enfermedad, hacen más calvos que los sufrimientos y los trabajos mentales.

Afortunadamente ha venido a alajar estos males el célebre Doctor en Medicina bacteriologo de Moscú D. V. Stakewitz, con su tan renombrada LOCION CAPILAR ANTISEPTICA la cual desembaraza radicalmente del cuero cabelludo todos los elementos parasitarios y moho, evitando la continuación de la caída del cabello y reconstituyéndolo en poco tiempo, hasta lograr la obtención de una abundante y hermosa cabellera.

Esta loción es la única en cuyo empleo se notan los efectos a los cinco días de uso. Depósito único para la venta en Girona, Perfumería y Guantería de Federico Maresma, Abcuradors, 6, Mercaders, 1.

Aprendiz. Se necesita uno en la Imprenta de este periódico.

PILDORAS Y JARABE de BLANCARD
con Ioduro de Hierro inalterable
CONTRA la Anemia, la Pobreza de la Sangre, la Opilación, la Esclerofilia, etc.
Es el producto verdadero con la firma BLANCARD y las señas 40, Rue Bonaparte, en París.
Precio: PILDORAS, 4 fr. y 2 fr. 25; JARABE, 3 fr.

ANTÍDOTO SOBERANO De las Enfermedades biliosas

PURGANTE DE ANDRÉS Y FABIA

Farmacéutico premiado en Valencia

Corrige inmediatamente Inapetencias, Acideces, Náuseas, Indigestiones, Afecciones nerviosas, Irregularidades del menstrio, Vahidos, Vómitos, Estreñimientos, Dolores de cabeza y otros padecimientos de estómago.

Se emplea también como simple purgante por ser agradable al paladar, suave y rápido en sus efectos.

De venta en Girona, (farmacia de don Joaquín Coll, Rambla de la Libertad, y principales de la ciudad, a 2 pesetas caja.

MULSION NADAL
Única que contiene el 80 por 100 del aceite de hígado de bacalao y glicerofosfato de hipofosfitos.
Analizada por los Doctores Benet, Castañeda de Farmacia de Madrid, y Odina Langh, de Barcelona. Aprobada y recomendada por los Colegios de Médicos y de Farmacéuticos de Barcelona.
ES LA MEJOR Y MÁS AGRADABLE.
Alimenta y fortalece el organismo, estimula el desarrollo físico, crecimiento de los huesos y salida de los dientes, necesario a los niños; debilitados, parados débiles. Cura la Tos, Catarros, Tisis, Escorbuto, Raquitismo, Linfatismo, anemias, la lepra y el vigor. Reconstituyente heroico en las enfermedades crónicas, convalecencias, diabetes, etc. Se conserva indefinidamente. En las farmacias.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Filipinas.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 20 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1.º Diciembre directamente para Port-Saïd, Suez, Aden, Colombo, Penang, Singapore, Ilo-Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón la Australia.

Línea de Cuba y México.—«Servicio del Norte»: servicio mensual a Veracruz, saliendo de Santander el 20 y de Coruña el 21 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Admite pasajes, carga para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela Colombia.

«Servicio del Mediterráneo»: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana, Progreso y Veracruz.

Línea de Venezuela-Colombia.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11 y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Plamas, Santa Cruz de Tenerife, Puerto Rico, Habana, Colón, Sabanailla, Puerto Cabello y la Guayva, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos.

Línea de Buenos Aires.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 3 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Admite pasaje y carga para Río Janeiro, Santos, Punta Arenas (Chile), Cerone y Valparaíso, con trasbordo en Cádiz al vapor de la línea del Brasil Pacífico.

Línea del Brasil-Pacífico.—Servicio mensual, saliendo de Liverpool el 22 de cada mes. Hace las escalas de Pauillac, Pasajes, Bilbao, Coruña, Villagarcía o Marín, Vigo, Oporto, Lisboa, saliendo el 7 de Cádiz directamente para Las Palmas, Río Janeiro, Santos, Montevideo, Punta Arenas (Chile), Cerone y Valparaíso, admitiendo pasaje y carga para Buenos Aires; el primero con trasbordo en Cádiz el vapor de la línea de Buenos Aires, y la segunda, con trasbordo en Montevideo.

Línea de Canarias.—El día 17 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 24 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 25 de Valencia, el 26 de Alicante y el 31 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 1.º de Valencia, el 2 de Alicante y el 7 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 8 de Valencia, el 9 de Alicante y el 14 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 15 de Valencia, el 16 de Alicante y el 21 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 22 de Valencia, el 23 de Alicante y el 28 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 29 de Valencia, el 30 de Alicante y el 5 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 6 de Valencia, el 7 de Alicante y el 12 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 13 de Valencia, el 14 de Alicante y el 19 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 20 de Valencia, el 21 de Alicante y el 26 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 27 de Valencia, el 28 de Alicante y el 31 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 1.º de Valencia, el 2 de Alicante y el 7 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 8 de Valencia, el 9 de Alicante y el 14 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 15 de Valencia, el 16 de Alicante y el 21 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 22 de Valencia, el 23 de Alicante y el 28 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 29 de Valencia, el 30 de Alicante y el 5 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 6 de Valencia, el 7 de Alicante y el 12 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 13 de Valencia, el 14 de Alicante y el 19 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 20 de Valencia, el 21 de Alicante y el 26 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 27 de Valencia, el 28 de Alicante y el 31 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 1.º de Valencia, el 2 de Alicante y el 7 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 8 de Valencia, el 9 de Alicante y el 14 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 15 de Valencia, el 16 de Alicante y el 21 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 22 de Valencia, el 23 de Alicante y el 28 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 29 de Valencia, el 30 de Alicante y el 5 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 6 de Valencia, el 7 de Alicante y el 12 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 13 de Valencia, el 14 de Alicante y el 19 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 20 de Valencia, el 21 de Alicante y el 26 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 27 de Valencia, el 28 de Alicante y el 31 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 1.º de Valencia, el 2 de Alicante y el 7 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 8 de Valencia, el 9 de Alicante y el 14 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 15 de Valencia, el 16 de Alicante y el 21 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 22 de Valencia, el 23 de Alicante y el 28 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 29 de Valencia, el 30 de Alicante y el 5 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 6 de Valencia, el 7 de Alicante y el 12 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 13 de Valencia, el 14 de Alicante y el 19 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 20 de Valencia, el 21 de Alicante y el 26 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 27 de Valencia, el 28 de Alicante y el 31 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 1.º de Valencia, el 2 de Alicante y el 7 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 8 de Valencia, el 9 de Alicante y el 14 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 15 de Valencia, el 16 de Alicante y el 21 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 22 de Valencia, el 23 de Alicante y el 28 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 29 de Valencia, el 30 de Alicante y el 5 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 6 de Valencia, el 7 de Alicante y el 12 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 13 de Valencia, el 14 de Alicante y el 19 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 20 de Valencia, el 21 de Alicante y el 26 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 27 de Valencia, el 28 de Alicante y el 31 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 1.º de Valencia, el 2 de Alicante y el 7 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 8 de Valencia, el 9 de Alicante y el 14 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 15 de Valencia, el 16 de Alicante y el 21 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 22 de Valencia, el 23 de Alicante y el 28 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 29 de Valencia, el 30 de Alicante y el 5 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 6 de Valencia, el 7 de Alicante y el 12 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 13 de Valencia, el 14 de Alicante y el 19 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 20 de Valencia, el 21 de Alicante y el 26 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 27 de Valencia, el 28 de Alicante y el 31 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 1.º de Valencia, el 2 de Alicante y el 7 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 8 de Valencia, el 9 de Alicante y el 14 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 15 de Valencia, el 16 de Alicante y el 21 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 22 de Valencia, el 23 de Alicante y el 28 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 29 de Valencia, el 30 de Alicante y el 5 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 6 de Valencia, el 7 de Alicante y el 12 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 13 de Valencia, el 14 de Alicante y el 19 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 20 de Valencia, el 21 de Alicante y el 26 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 27 de Valencia, el 28 de Alicante y el 31 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 1.º de Valencia, el 2 de Alicante y el 7 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 8 de Valencia, el 9 de Alicante y el 14 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 15 de Valencia, el 16 de Alicante y el 21 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 22 de Valencia, el 23 de Alicante y el 28 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 29 de Valencia, el 30 de Alicante y el 5 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 6 de Valencia, el 7 de Alicante y el 12 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 13 de Valencia, el 14 de Alicante y el 19 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 20 de Valencia, el 21 de Alicante y el 26 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 27 de Valencia, el 28 de Alicante y el 31 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 1.º de Valencia, el 2 de Alicante y el 7 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 8 de Valencia, el 9 de Alicante y el 14 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 15 de Valencia, el 16 de Alicante y el 21 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 22 de Valencia, el 23 de Alicante y el 28 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 29 de Valencia, el 30 de Alicante y el 5 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 6 de Valencia, el 7 de Alicante y el 12 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 13 de Valencia, el 14 de Alicante y el 19 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 20 de Valencia, el 21 de Alicante y el 26 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 27 de Valencia, el 28 de Alicante y el 31 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 1.º de Valencia, el 2 de Alicante y el 7 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 8 de Valencia, el 9 de Alicante y el 14 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 15 de Valencia, el 16 de Alicante y el 21 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 22 de Valencia, el 23 de Alicante y el 28 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 29 de Valencia, el 30 de Alicante y el 5 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 6 de Valencia, el 7 de Alicante y el 12 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 13 de Valencia, el 14 de Alicante y el 19 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 20 de Valencia, el 21 de Alicante y el 26 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 27 de Valencia, el 28 de Alicante y el 31 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 1.º de Valencia, el 2 de Alicante y el 7 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 8 de Valencia, el 9 de Alicante y el 14 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 15 de Valencia, el 16 de Alicante y el 21 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 22 de Valencia, el 23 de Alicante y el 28 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 29 de Valencia, el 30 de Alicante y el 5 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 6 de Valencia, el 7 de Alicante y el 12 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 13 de Valencia, el 14 de Alicante y el 19 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 20 de Valencia, el 21 de Alicante y el 26 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 27 de Valencia, el 28 de Alicante y el 31 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 1.º de Valencia, el 2 de Alicante y el 7 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 8 de Valencia, el 9 de Alicante y el 14 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 15 de Valencia, el 16 de Alicante y el 21 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 22 de Valencia, el 23 de Alicante y el 28 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 29 de Valencia, el 30 de Alicante y el 5 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 6 de Valencia, el 7 de Alicante y el 12 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 13 de Valencia, el 14 de Alicante y el 19 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 20 de Valencia, el 21 de Alicante y el 26 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 27 de Valencia, el 28 de Alicante y el 31 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 1.º de Valencia, el 2 de Alicante y el 7 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 8 de Valencia, el 9 de Alicante y el 14 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 15 de Valencia, el 16 de Alicante y el 21 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 22 de Valencia, el 23 de Alicante y el 28 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 29 de Valencia, el 30 de Alicante y el 5 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 6 de Valencia, el 7 de Alicante y el 12 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 13 de Valencia, el 14 de Alicante y el 19 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 20 de Valencia, el 21 de Alicante y el 26 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 27 de Valencia, el 28 de Alicante y el 31 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 1.º de Valencia, el 2 de Alicante y el 7 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 8 de Valencia, el 9 de Alicante y el 14 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 15 de Valencia, el 16 de Alicante y el 21 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 22 de Valencia, el 23 de Alicante y el 28 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 29 de Valencia, el 30 de Alicante y el 5 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 6 de Valencia, el 7 de Alicante y el 12 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 13 de Valencia, el 14 de Alicante y el 19 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 20 de Valencia, el 21 de Alicante y el 26 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 27 de Valencia, el 28 de Alicante y el 31 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 1.º de Valencia, el 2 de Alicante y el 7 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 8 de Valencia, el 9 de Alicante y el 14 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 15 de Valencia, el 16 de Alicante y el 21 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 22 de Valencia, el 23 de Alicante y el 28 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 29 de Valencia, el 30 de Alicante y el 5 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 6 de Valencia, el 7 de Alicante y el 12 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 13 de Valencia, el 14 de Alicante y el 19 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 20 de Valencia, el 21 de Alicante y el 26 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 27 de Valencia, el 28 de Alicante y el 31 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 1.º de Valencia, el 2 de Alicante y el 7 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 8 de Valencia, el 9 de Alicante y el 14 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 15 de Valencia, el 16 de Alicante y el 21 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 22 de Valencia, el 23 de Alicante y el 28 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 29 de Valencia, el 30 de Alicante y el 5 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 6 de Valencia, el 7 de Alicante y el 12 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 13 de Valencia, el 14 de Alicante y el 19 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 20 de Valencia, el 21 de Alicante y el 26 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 27 de Valencia, el 28 de Alicante y el 31 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 1.º de Valencia, el 2 de Alicante y el 7 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 8 de Valencia, el 9 de Alicante y el 14 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 15 de Valencia, el 16 de Alicante y el 21 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 22 de Valencia, el 23 de Alicante y el 28 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 29 de Valencia, el 30 de Alicante y el 5 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 6 de Valencia, el 7 de Alicante y el 12 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 13 de Valencia, el 14 de Alicante y el 19 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 20 de Valencia, el 21 de Alicante y el 26 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 27 de Valencia, el 28 de Alicante y el 31 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 1.º de Valencia, el 2 de Alicante y el 7 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 8 de Valencia, el 9 de Alicante y el 14 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 15 de Valencia, el 16 de Alicante y el 21 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 22 de Valencia, el 23 de Alicante y el 28 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 29 de Valencia, el 30 de Alicante y el 5 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 6 de Valencia, el 7 de Alicante y el 12 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 13 de Valencia, el 14 de Alicante y el 19 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 20 de Valencia, el 21 de Alicante y el 26 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 27 de Valencia, el 28 de Alicante y el 31 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 1.º de Valencia, el 2 de Alicante y el 7 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 8 de Valencia, el 9 de Alicante y el 14 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 15 de Valencia, el 16 de Alicante y el 21 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 22 de Valencia, el 23 de Alicante y el 28 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 29 de Valencia, el 30 de Alicante y el 5 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 6 de Valencia, el 7 de Alicante y el 12 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 13 de Valencia, el 14 de Alicante y el 19 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 20 de Valencia, el 21 de Alicante y el 26 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 27 de Valencia, el 28 de Alicante y el 31 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 1.º de Valencia, el 2 de Alicante y el 7 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 8 de Valencia, el 9 de Alicante y el 14 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 15 de Valencia, el 16 de Alicante y el 21 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 22 de Valencia, el 23 de Alicante y el 28 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 29 de Valencia, el 30 de Alicante y el 5 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 6 de Valencia, el 7 de Alicante y el 12 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 13 de Valencia, el 14 de Alicante y el 19 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 20 de Valencia, el 21 de Alicante y el 26 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 27 de Valencia, el 28 de Alicante y el 31 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 1.º de Valencia, el 2 de Alicante y el 7 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 8 de Valencia, el 9 de Alicante y el 14 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 15 de Valencia, el 16 de Alicante y el 21 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 22 de Valencia, el 23 de Alicante y el 28 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 29 de Valencia, el 30 de Alicante y el 5 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 6 de Valencia, el 7 de Alicante y el 12 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 13 de Valencia, el 14 de Alicante y el 19 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 20 de Valencia, el 21 de Alicante y el 26 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 27 de Valencia, el 28 de Alicante y el 31 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 1.º de Valencia, el 2 de Alicante y el 7 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 8 de Valencia, el 9 de Alicante y el 14 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 15 de Valencia, el 16 de Alicante y el 21 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 22 de Valencia, el 23 de Alicante y el 28 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 29 de Valencia, el 30 de Alicante y el 5 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 6 de Valencia, el 7 de Alicante y el 12 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 13 de Valencia, el 14 de Alicante y el 19 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 20 de Valencia, el 21 de Alicante y el 26 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 27 de Valencia, el 28 de Alicante y el 31 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 1.º de Valencia, el 2 de Alicante y el 7 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 8 de Valencia, el 9 de Alicante y el 14 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 15 de Valencia, el 16 de Alicante y el 21 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 22 de Valencia, el 23 de Alicante y el 28 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 29 de Valencia, el 30 de Alicante y el 5 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 6 de Valencia, el 7 de Alicante y el 12 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 13 de Valencia, el 14 de Alicante y el 19 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 20 de Valencia, el 21 de Alicante y el 26 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 27 de Valencia, el 28 de Alicante y el 31 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 1.º de Valencia, el 2 de Alicante y el 7 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 8 de Valencia, el 9 de Alicante y el 14 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 15 de Valencia, el 16 de Alicante y el 21 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 22 de Valencia, el 23 de Alicante y el 28 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 29 de Valencia, el 30 de Alicante y el 5 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 6 de Valencia, el 7 de Alicante y el 12 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 13 de Valencia, el 14 de Alicante y el 19 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 20 de Valencia, el 21 de Alicante y el 26 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 27 de Valencia, el 28 de Alicante y el 31 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 1.º de Valencia, el 2 de Alicante y el 7 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 8 de Valencia, el 9 de Alicante y el 14 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 15 de Valencia, el 16 de Alicante y el 21 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 22 de Valencia, el 23 de Alicante y el 28 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 29 de Valencia, el 30 de Alicante y el 5 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 6 de Valencia, el 7 de Alicante y el 12 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 13 de Valencia, el 14 de Alicante y el 19 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 20 de Valencia, el 21 de Alicante y el 26 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 27 de Valencia, el 28 de Alicante y el 31 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 1.º de Valencia, el 2 de Alicante y el 7 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 8 de Valencia, el 9 de Alicante y el 14 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 15 de Valencia, el 16 de Alicante y el 21 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 22 de Valencia, el 23 de Alicante y el 28 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 29 de Valencia, el 30 de Alicante y el 5 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 6 de Valencia, el 7 de Alicante y el 12 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 13 de Valencia, el 14 de Alicante y el 19 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 20 de Valencia, el 21 de Alicante y el 26 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 27 de Valencia, el 28 de Alicante y el 31 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 1.º de Valencia, el 2 de Alicante y el 7 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 8 de Valencia, el 9 de Alicante y el 14 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 15 de Valencia, el 16 de Alicante y el 21 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 22 de Valencia, el 23 de Alicante y el 28 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 29 de Valencia, el 30 de Alicante y el 5 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 6 de Valencia, el 7 de Alicante y el 12 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 13 de Valencia, el 14 de Alicante y el 19 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 20 de Valencia, el 21 de Alicante y el 26 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 27 de Valencia, el 28 de Alicante y el 31 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 1.º de Valencia, el 2 de Alicante y el 7 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 8 de Valencia, el 9 de Alicante y el 14 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 15 de Valencia, el 16 de Alicante y el 21 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 22 de Valencia, el 23 de Alicante y el 28 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 29 de Valencia, el 30 de Alicante y el 5 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 6 de Valencia, el 7 de Alicante y el 12 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 13 de Valencia, el 14 de Alicante y el 19 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 20 de Valencia, el 21 de Alicante y el 26 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 27 de Valencia, el 28 de Alicante y el 31 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 1.º de Valencia, el 2 de Alicante y el 7 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 8 de Valencia, el 9 de Alicante y el 14 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 15 de Valencia, el 16 de Alicante y el 21 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 22 de Valencia, el 23 de Alicante y el 28 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 29 de Valencia, el 30 de Alicante y el 5 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 6 de Valencia, el 7 de Alicante y el 12 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 13 de Valencia, el 14 de Alicante y el 19 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 20 de Valencia, el 21 de Alicante y el 26 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 27 de Valencia, el 28 de Alicante y el 31 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 1.º de Valencia, el 2 de Alicante y el 7 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 8 de Valencia, el 9 de Alicante y el 14 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 15 de Valencia, el 16 de Alicante y el 21 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 22 de Valencia, el 23 de Alicante y el 28 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 29 de Valencia, el 30 de Alicante y el 5 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 6 de Valencia, el 7 de Alicante y el 12 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 13 de Valencia, el 14 de Alicante y el 19 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 20 de Valencia, el 21 de Alicante y el 26 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 27 de Valencia, el 28 de Alicante y el 31 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 1.º de Valencia, el 2 de Alicante y el 7 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 8 de Valencia, el 9 de Alicante y el 14 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 15 de Valencia, el 16 de Alicante y el 21 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 22 de Valencia, el 23 de Alicante y el 28 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 29 de Valencia, el 30 de Alicante y el 5 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 6 de Valencia, el 7 de Alicante y el 12 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 13 de Valencia, el 14 de Alicante y el 19 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 20 de Valencia, el 21 de Alicante y el 26 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 27 de Valencia, el 28 de Alicante y el 31 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 1.º de Valencia, el 2 de Alicante y el 7 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 8 de Valencia, el 9 de Alicante y el 14 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 15 de Valencia, el 16 de Alicante y el 21 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 22 de Valencia, el 23 de Alicante y el 28 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 29 de Valencia, el 30 de Alicante y el 5 de Cádiz, el vapor «El Pío» sale de Alicante y el 6 de Valencia, el 7 de Alicante y